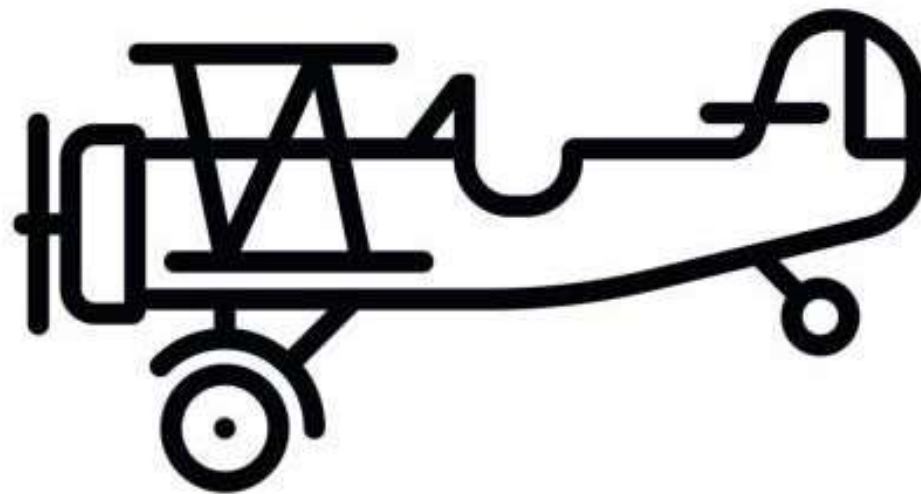


Werkgroep De Peel

21 Juni 2022 Ysselsteyn Roelandia



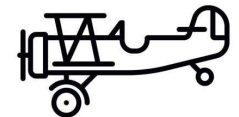
Werkgroep-leden

Dagelijks Bestuur: Pieter Hermans (Voorzitter) en Rinie Evenaar (secretariaat + YNB)
Inge van de Vossenberg (Facebook)

Conny Hendriks, Joep Poels, Kurt van Dieten
(uiteenlopende ondersteuning)

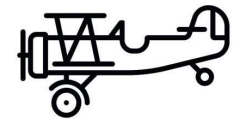
Contact: Mieke Poels
Dorpsraad

Werkgroep De Peel



Wat is onze doelstelling?

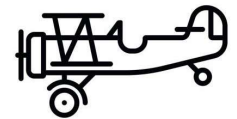
Werkgroep De Peel



Wat is onze doelstelling?

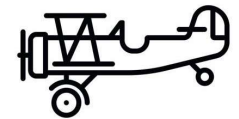
-Bewustwording; bewoners Ysselsteyn bewust maken van de effecten bij een eventuele heropening

Werkgroep De Peel



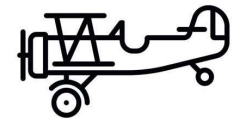
Wat is onze doelstelling?

- Bewustwording; bewoners Ysselsteyn bewust maken van de effecten bij een eventuele heropening
- Tijdslijn procedure reactivering vliegveld De Peel delen



Aanleiding ontstaan werkgroep:

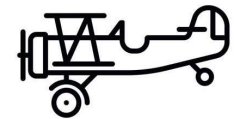
Werkgroep De Peel



Aanleiding ontstaan werkgroep:

Reactivering vliegbasis De Peel met de F-35 (= JSF) i.p.v. F-16

Werkgroep De Peel

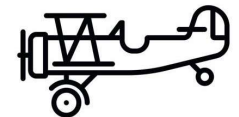


Aanleiding ontstaan werkgroep:

Reactivering vliegbasis De Peel met de F-35 (= JSF) i.p.v. F-16

Een eventuele reactivering betekent 20 starts en 20 landingen per dag gedurende 1/3 jaar(3x6 weken) met F-35 (JSF);

Werkgroep De Peel



Aanleiding ontstaan werkgroep:

Reactivering vliegbasis De Peel met de F-35 (= JSF) i.p.v. F-16

Een eventuele reactivering betekent 20 starts en 20 landingen per dag gedurende 1/3 jaar (3x6 weken) met F-35 (JSF); bovenop de oefeningen die nu plaatsvinden

Werkgroep De Peel



Aanleiding ontstaan werkgroep:

Reactivering vliegbasis De Peel met de F-35 (= JSF) i.p.v. F-16

Een eventuele reactivering betekent 20 starts en 20 landingen per dag gedurende 1/3 jaar (3x6 weken) met F-35 (JSF); bovenop de oefeningen die nu plaatsvinden

Bij de start maakt 1 F-35 (110dB) evenveel geluid als 5 F-16's

Werkgroep De Peel



Aanleiding ontstaan werkgroep:

Reactivering vliegbasis De Peel met de F-35 (= JSF) i.p.v. F-16

Een eventuele reactivering betekent 20 starts en 20 landingen per dag gedurende 1/3 jaar (3x6 weken) met F-35 (JSF); bovenop de oefeningen die nu plaatsvinden

Bij de start maakt 1 F-35 (110dB) evenveel geluid als 5 F-16's

Bij de landing maakt 1 F-35 (115dB) evenveel geluid als 20 F-16's

Decibels gemeten in Friesland 14 juni 2022

Werkgroep De Peel



Aanleiding ontstaan werkgroep:

Reactivering vliegbasis De Peel met de F-35 (= JSF) i.p.v. F-16

Een eventuele reactivering betekent 20 starts en 20 landingen per dag gedurende 1/3 jaar (3x6 weken) met F-35 (JSF); bovenop de oefeningen die nu plaatsvinden

Bij de start maakt 1 F-35 (110dB) evenveel geluid als 5 F-16's

Bij de landing maakt 1 F-35 (115dB) evenveel geluid als 20 F-16's

In geluid decibel is de F-35 luidruchtiger dan de F-16

Werkgroep De Peel



Aanleiding ontstaan werkgroep:

Reactivering vliegbasis De Peel met de F-35 (= JSF) i.p.v. F-16

Een eventuele reactivering betekent 20 starts en 20 landingen per dag gedurende 1/3 jaar (3x6 weken) met F-35 (JSF); bovenop de oefeningen die nu plaatsvinden

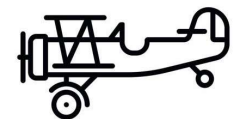
Bij de start maakt 1 F-35 (110dB) evenveel geluid als 5 F-16's

Bij de landing maakt 1 F-35 (115dB) evenveel geluid als 20 F-16's

In geluid decibel is de F-35 luidruchtiger dan de F-16

1 F-16 op de top 78 decibel

Werkgroep De Peel



Aanleiding ontstaan werkgroep:

Reactivering vliegbasis De Peel met de F-35 (= JSF) i.p.v. F-16

Een eventuele reactivering betekent 20 starts en 20 landingen per dag gedurende 1/3 jaar (3x6 weken) met F-35 (JSF); bovenop de oefeningen die nu plaatsvinden

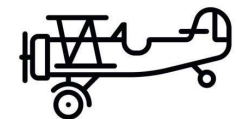
Bij de start maakt 1 F-35 (110dB) evenveel geluid als 5 F-16's

Bij de landing maakt 1 F-35 (115dB) evenveel geluid als 20 F-16's

In geluid decibel is de F-35 luidruchtiger dan de F-16

1 F-16 op de top 78 decibel (grasmaaier: dagelijkse blootstelling geeft gehoorschade)

Werkgroep De Peel



Aanleiding ontstaan werkgroep:

Reactivering vliegbasis De Peel met de F-35 (= JSF) i.p.v. F-16

Een eventuele reactivering betekent 20 starts en 20 landingen per dag gedurende 1/3 jaar (3x6 weken) met F-35 (JSF); bovenop de oefeningen die nu plaatsvinden

Bij de start maakt 1 F-35 (110dB) evenveel geluid als 5 F-16's

Bij de landing maakt 1 F-35 (115dB) evenveel geluid als 20 F-16's

In geluid decibel is de F-35 luidruchtiger dan de F-16

1 F-16 op de top 78 decibel (grasmaaier: dagelijkse blootstelling geeft gehoorschade)

1 F-35 maximaal 108- 120 decibel

Werkgroep De Peel



Aanleiding ontstaan werkgroep:

Reactivering vliegbasis De Peel met de F-35 (= JSF) i.p.v. F-16

Een eventuele reactivering betekent 20 starts en 20 landingen per dag gedurende 1/3 jaar (3x6 weken) met F-35 (JSF); bovenop de oefeningen die nu plaatsvinden

Bij de start maakt 1 F-35 (110dB) evenveel geluid als 5 F-16's

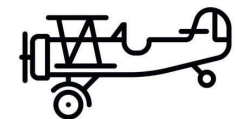
Bij de landing maakt 1 F-35 (115dB) evenveel geluid als 20 F-16's

In geluid decibel is de F-35 luidruchtiger dan de F-16

1 F-16 op de top 78 decibel (grasmaaier: dagelijkse blootstelling geeft gehoorschade)

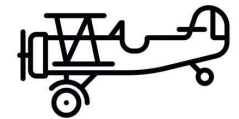
1 F-35 maximaal 108- 120 decibel (kettingzaag, slijptol korte blootstelling kan blijvende gehoorschade veroorzaken)

Werkgroep De Peel



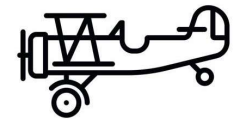
Geluid:

Werkgroep De Peel



Geluid:

- Geluid is de hoorbare verandering van de luchtdruk



Geluid:

- Geluid is de hoorbare verandering van de luchtdruk
- Geluid kan ook in een ander medium optreden, bijvoorbeeld door drukwisselingen in water



Geluid:

- Geluid is de hoorbare verandering van de luchtdruk
- Geluid kan ook in een ander medium optreden, bijvoorbeeld door drukwisselingen in water
- In ruimere zin is geluid iedere verandering van de heersende atmosferische druk, al dan niet hoorbaar



Geluid:

- Geluid is de hoorbare verandering van de luchtdruk
- Geluid kan ook in een ander medium optreden, bijvoorbeeld door drukwisselingen in water
- In ruimere zin is geluid iedere verandering van de heersende atmosferische druk, al dan niet hoorbaar
- Geluid decibels is een verhouding op logaritmische schaal



Geluid:

- Geluid is de hoorbare verandering van de luchtdruk
- Geluid kan ook in een ander medium optreden, bijvoorbeeld door drukwisselingen in water
- In ruimere zin is geluid iedere verandering van de heersende atmosferische druk, al dan niet hoorbaar
- Geluid decibels is een verhouding op logaritmische schaal
- Elke verhoging met 3 decibel (dB) betekent een verdubbeling



Geluid:

- Geluid is de hoorbare verandering van de luchtdruk
- Geluid kan ook in een ander medium optreden, bijvoorbeeld door drukwisselingen in water
- In ruimere zin is geluid iedere verandering van de heersende atmosferische druk, al dan niet hoorbaar
- Geluid decibels is een verhouding op logaritmische schaal
- Elke verhoging met 3 decibel (dB) betekent een verdubbeling
- Elke verhoging met 10 decibel (dB) betekent een vergroting met een factor 10



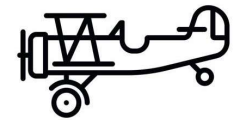
Geluid:

- Geluid is de hoorbare verandering van de luchtdruk
- Geluid kan ook in een ander medium optreden, bijvoorbeeld door drukwisselingen in water
- In ruimere zin is geluid iedere verandering van de heersende atmosferische druk, al dan niet hoorbaar
- Geluid decibels is een verhouding op logaritmische schaal
- Elke verhoging met 3 decibel (dB) betekent een verdubbeling
- Elke verhoging met 10 decibel (dB) betekent een vergroting met een factor 10
- Een verhoging van met 20 (dB) betekent een factor 100



Geluid:

Werkgroep De Peel



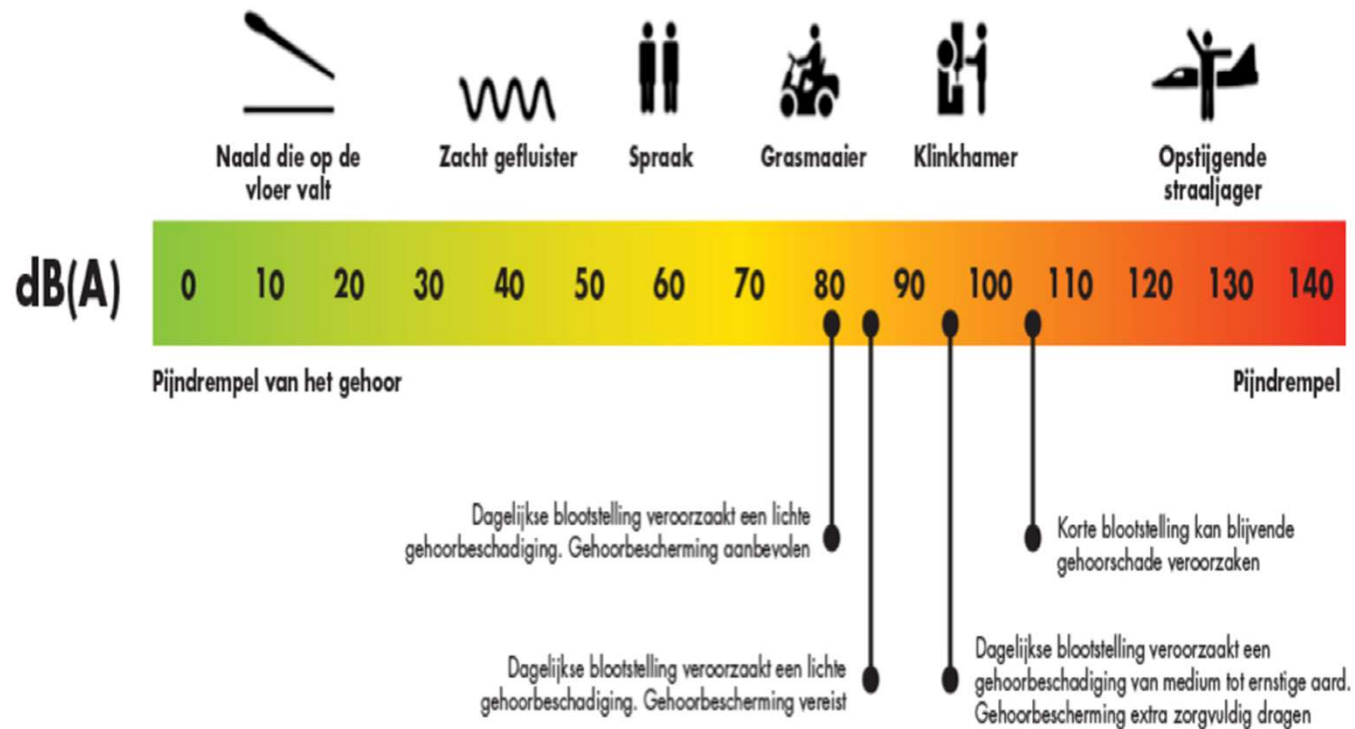
Geluid:

Activiteit	Toelichting	Equivalent geluidsniveau in de ruimte in dB(A)
huiskamer	Achtergrondmuziek, TV geluid	50-53
gesprek	Normale conversatie	55
restaurant	Praten met achtergrondmuziek	55-75
	rustig pianospel	70-70
automatenhal	muziek en automaten geluid	65-75
café	rustig bruin café	75-80
	café/bar met drukte en muziek	90-95
	café/bar met dansmuziek	90-100
dansschool	dansen op muziek	80-90
disco/feestzaal	voor ouder publiek	85-95
	voor jongeren	90-105
	met live-muziek	95-105
Live muziek	versterkte rockmuziek op korte afstand van de luidsprekers	105-120
Houseparty	Met harde muziek	100

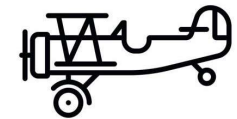
Werkgroep De Peel



Geluid:



Werkgroep De Peel



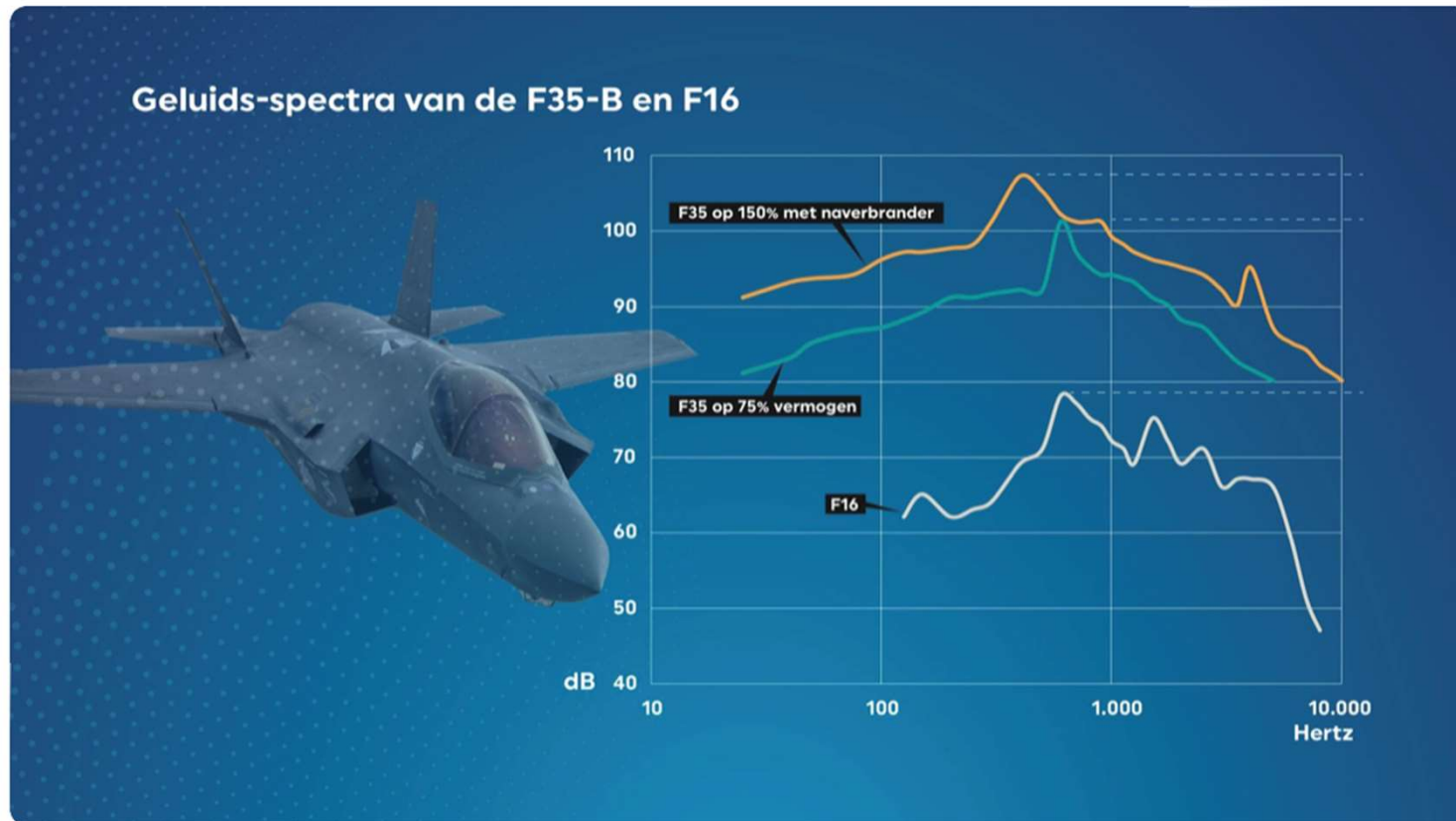
Geluid:

dB	GELUIDSSITUATIE	SCHADE	NONOISE
150	Pistoolschot, knalvuurwerk	Onmiddelijk	SHOOT
130	Piek van popconcert of festival	Onmiddelijk	MUSIC
120	Heimachine	Onmiddelijk	WORK
110	Kettingzaag, drillboor, haakse slijper	Vrijwel direct	WORK
100	Drums, club of discotheek	Na 5 min.	MUSIC
95	Windgeruis op motorfiets	Na 15 min.	MOTORSPORT
70/80	Kantoor	Concentratie verlies	OFFICE
86	Druk stadsverkeer, passerende trein	Na 2 uur	TRAVEL
83	In passagiersvliegtuig, stemverheffing	Na 4 uur	TRAVEL
60/80	Snurken, nachtelijke geluiden	Slaapgebrek	SLEEP

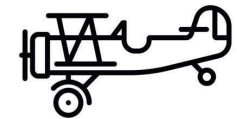
Werkgroep De Peel



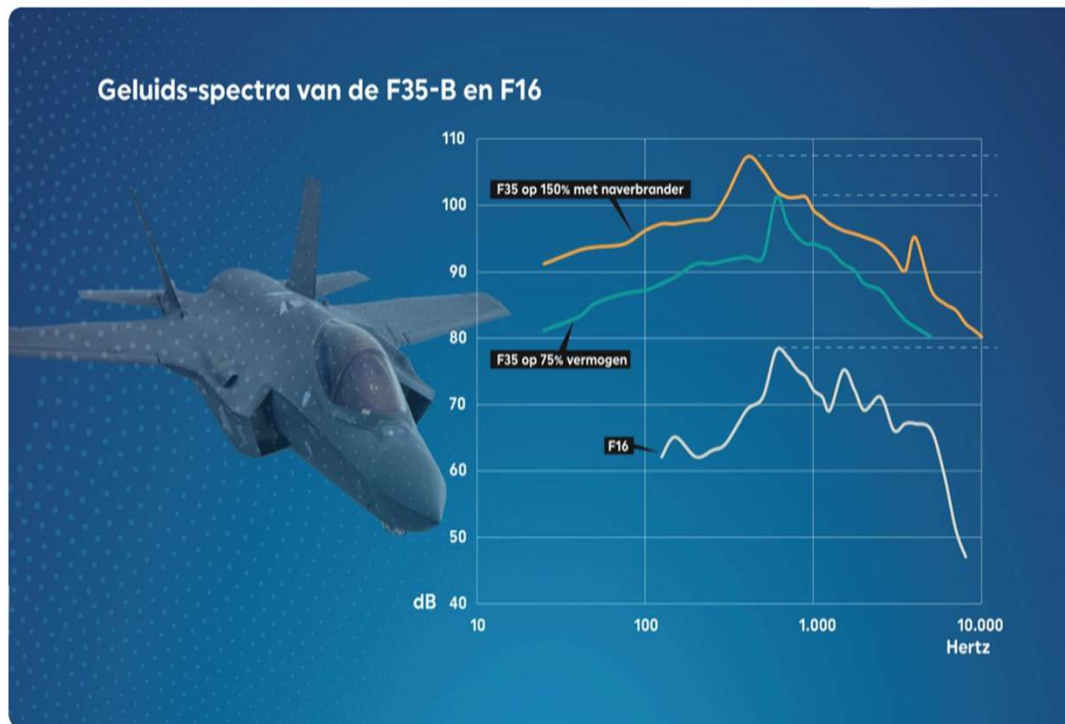
Geluid:



Werkgroep De Peel

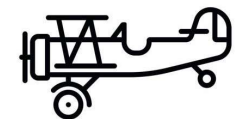


Geluid:

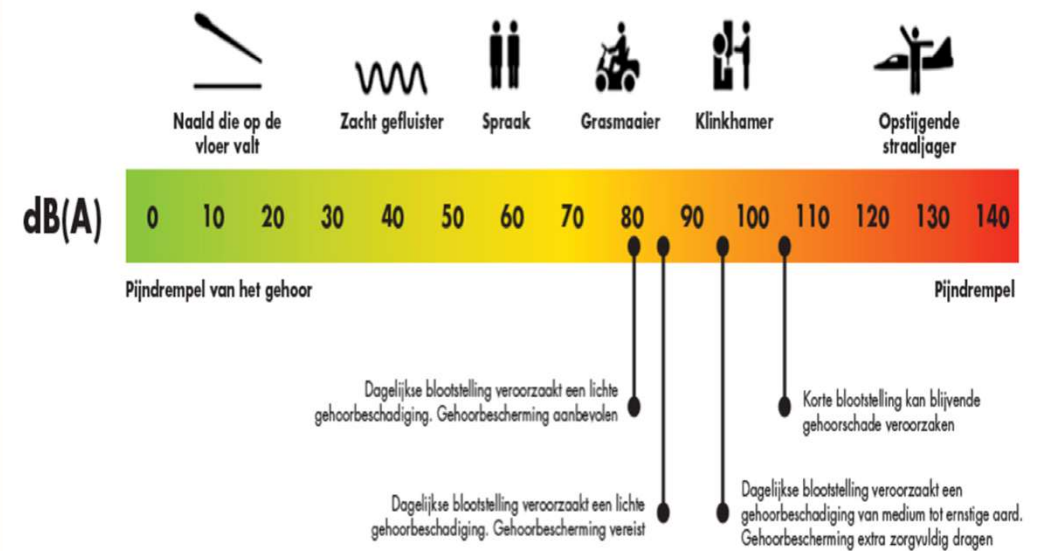
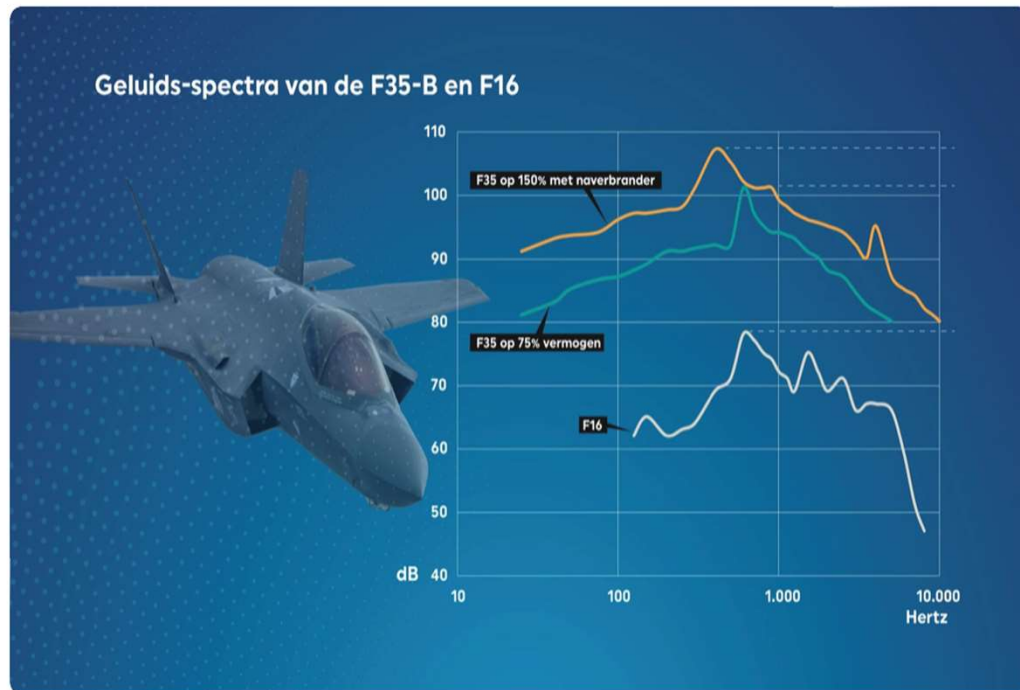


dB	GELUIDSSITUATIE	SCHADE	NONOISE
150	Pistoolschot, knalvuurwerk	Onmiddelijk	SHOOT
130	Piek van popconcert of festival	Onmiddelijk	MUSIC
120	Heimachine	Onmiddelijk	WORK
110	Kettingzaag, drillboor, haakse slijper	Vrijwel direct	WORK
100	Drums, club of discotheek	Na 5 min.	MUSIC
95	Windgeruis op motorfiets	Na 15 min.	MOTORSPORT
0/80	Kantoor	Concentratie verlies	OFFICE
86	Druk stadsverkeer, passerende trein	Na 2 uur	TRAVEL
83	In passagiersvliegtuig, stemverheffing	Na 4 uur	TRAVEL
0/80	Snurken, nachtelijke geluiden	Slaapgebrek	SLEEP

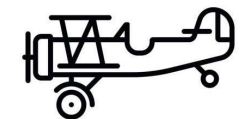
Werkgroep De Peel



Geluid:

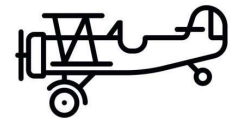


Werkgroep De Peel



Activiteiten Werkgroep sinds november 2021:

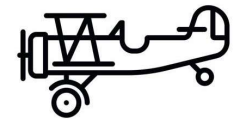
Werkgroep De Peel



Activiteiten Werkgroep sinds november 2021:

-Overleg en kennismaking COVM en andere werkgroepen

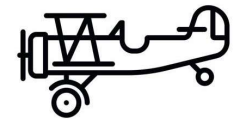
Werkgroep De Peel



Activiteiten Werkgroep sinds november 2021:

- Overleg en kennismaking COVM en andere werkgroepen
- Presentatie geluidscontouren & omzetting geluidsnormen bijgewoond (Asteria)

Werkgroep De Peel



Activiteiten Werkgroep sinds november 2021:

- Overleg en kennismaking COVM en andere werkgroepen
- Presentatie geluidscontouren & omzetting geluidsnormen bijgewoond (Asteria)
- Behandeling Reactienota (januari 2022)

Werkgroep De Peel



Activiteiten Werkgroep sinds november 2021:

- Overleg en kennismaking COVM en andere werkgroepen
- Presentatie geluidscontouren & omzetting geluidsnormen bijgewoond (Asteria)
- Behandeling Reactienota (januari 2022)
- Informatieavonden vliegveld Volkel (april 2022)

Werkgroep De Peel



Activiteiten Werkgroep sinds november 2021:

- Overleg en kennismaking COVM en andere werkgroepen
- Presentatie geluidscontouren & omzetting geluidsnormen bijgewoond (Asteria)
- Behandeling Reactienota (januari 2022)
- Informatieavonden vliegveld Volkel (april 2022)
- Overleg & presentaties tijdens vergaderingen Dorpsraad (maart – mei 2022)

Werkgroep De Peel



Activiteiten Werkgroep sinds november 2021:

- Overleg en kennismaking COVM en andere werkgroepen
- Presentatie geluidscontouren & omzetting geluidsnormen bijgewoond (Asteria)
- Behandeling Reactienota (januari 2022)
- Informatieavonden vliegveld Volkel (april 2022)
- Overleg & presentaties tijdens vergaderingen Dorpsraad (maart – mei 2022)
- Overleggen div. behartigers & Gemeente Venray (maart – april 2022)

Werkgroep De Peel



Activiteiten Werkgroep sinds november 2021:

- Overleg en kennismaking COVM en andere werkgroepen
- Presentatie geluidscontouren & omzetting geluidsnormen bijgewoond (Asteria)
- Behandeling Reactienota (januari 2022)
- Informatieavonden vliegveld Volkel (april 2022)
- Overleg & presentaties tijdens vergaderingen Dorpsraad (maart – mei 2022)
- Overleggen div. behartigers & Gemeente Venray (maart – april 2022)
- Overleg en bezoek vliegbasis Leeuwarden en leden COVM Leeuwarden (juni 2022)

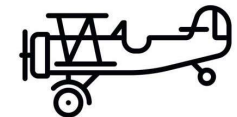
Werkgroep De Peel



Activiteiten Werkgroep sinds november 2021:

- Overleg en kennismaking COVM en andere werkgroepen
- Presentatie geluidscontouren & omzetting geluidsnormen bijgewoond (Asteria)
- Behandeling Reactienota (januari 2022)
- Informatieavonden vliegveld Volkel (april 2022)
- Overleg & presentaties tijdens vergaderingen Dorpsraad (maart – mei 2022)
- Overleggen div. behartigers & Gemeente Venray (maart – april 2022)
- Overleg en bezoek vliegbasis Leeuwarden en leden COVM Leeuwarden (juni 2022)
- sinds 1 januari 2022 gecommuniceerd middels:

Werkgroep De Peel



Activiteiten Werkgroep sinds november 2021:

- Overleg en kennismaking COVM en andere werkgroepen
- Presentatie geluidscontouren & omzetting geluidsnormen bijgewoond (Asteria)
- Behandeling Reactienota (januari 2022)
- Informatieavonden vliegveld Volkel (april 2022)
- Overleg & presentaties tijdens vergaderingen Dorpsraad (maart – mei 2022)
- Overleggen div. behartigers & Gemeente Venray (maart – april2022)
- Overleg en bezoek vliegbasis Leeuwarden en leden COVM Leeuwarden (juni 2022)
- sinds 1 januari 2022 gecommuniceerd middels:

12 publicaties in het YNB

Werkgroep De Peel



Activiteiten Werkgroep sinds november 2021:

- Overleg en kennismaking COVM en andere werkgroepen
- Presentatie geluidscontouren & omzetting geluidsnormen bijgewoond (Asteria)
- Behandeling Reactienota (januari 2022)
- Informatieavonden vliegveld Volkel (april 2022)
- Overleg & presentaties tijdens vergaderingen Dorpsraad (maart – mei2022)
- Overleggen div. behartigers & Gemeente Venray (maart – april2022)
- Overleg en bezoek vliegbasis Leeuwarden en leden COVM Leeuwarden (Juni 2022)
- sinds 1 januari 2022 gecommuniceerd middels:

12 publicaties in het YNB

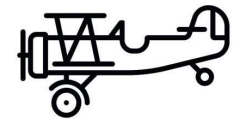
15 post 's op Facebook

Werkgroep De Peel



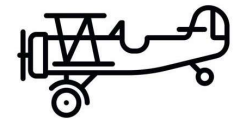
Waar zijn we mee bezig?

Werkgroep De Peel



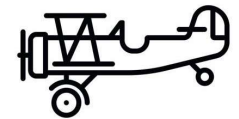
Waar zijn we mee bezig?

-Inzichtelijk maken van het traject/ tijdspad



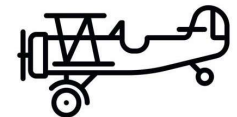
Waar zijn we mee bezig?

- Inzichtelijk maken van het traject/ tijdspad
- Inventariseren waar welke informatie



Waar zijn we mee bezig?

- Inzichtelijk maken van het traject/ tijdspad
- Inventariseren waar welke informatie
- Inzicht status MER (Milieu Effect Rapportage)



Waar zijn we mee bezig?

- Inzichtelijk maken van het traject/ tijdspad
- Inventariseren waar welke informatie
- Inzicht status MER (Milieu Effect Rapportage)
- Informeren



Waar zijn we mee bezig?

- Inzichtelijk maken van het traject/ tijdspad
- Inventariseren waar welke informatie
- Inzicht status MER (Milieu Effect Rapportage)
- Informeren
- Informeren



Waar zijn we mee bezig?

- Inzichtelijk maken van het traject/ tijdspad
- Inventariseren waar welke informatie
- Inzicht status MER (Milieu Effect Rapportage)
- Informeren
- Informeren
- Informeren

Werkgroep De Peel



Waar zijn we mee bezig?

- Inzichtelijk maken van het traject/ tijdspad
- Inventariseren waar welke informatie
- Inzicht status MER (Milieu Effect Rapportage)
- Informeren
- Informeren
- Informeren (bron: Defensie, GGD, rivm, RTV Oost, eenvandaag, stichting geluidshinder)

Wergroep De Peel



Dank voor jullie aandacht!
Werkgroepdepeel@outlook.com

Werkgroep De Peel

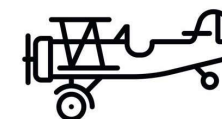




Dank voor jullie aandacht!

Wergroepdepeel@outlook.com

Wergroep De Peel





Dank voor jullie aandacht!

Wergroepdepeel@outlook.com

Wergroep De Peel

